

Arrêt du cimetière - Courrier des lecteurs

La mobilité douce oubliée?

L'Agglomération ne soutient-elle plus les personnes âgées ou toutes les autres personnes qui se rendent en transports publics pour perpétuer la mémoire des défunts au cimetière de Saint-Léonard? L'arrêt de bus en face du cimetière est-il mort? C'est triste de constater toute l'énergie qu'il faut déployer pour que l'Agglomération accepte enfin d'examiner la remise en état de cet arrêt, pourtant essentiel pour toute une catégorie d'utilisateurs.

J'ai lu l'article du 10 juillet dans *La Liberté* et j'espère que Mme Liliane Zurcher pourra enfin retourner en bus jusqu'au cimetière. Et franchement, l'Agglomération pourrait faire un effort pour rétablir l'arrêt de bus avant décembre. Si c'était pour le HC Gottéron, je suis persuadé que l'Agglomération n'attendrait pas aussi longtemps!

DOMINIQUE FACCIUTO,

ROSSENS

Le 15 juillet 2021

Saint-Léonard: l'arrêt cimetière enterré?

La Liberté publiait le 10 juillet dernier un article relatant le combat de Mme Liliane Zurcher pour la réhabilitation de l'arrêt de bus «Cimetière» à Saint-Léonard. Le cimetière est un lieu de mémoire important, particulièrement pour les aînés. Il est impensable qu'il ne soit plus desservi par un arrêt à proximité immédiate de l'entrée même si, on le comprend bien, ce ne sera jamais l'arrêt le plus fréquenté du réseau.

Le but, ici, n'est pas la rentabilité, mais un service aux personnes âgées qui, pour la plupart, ne disposent plus d'un véhicule et dépendent donc des bonnes dispositions de leurs proches pour se recueillir ou fleurir les tombes. Souhaitons que la facilitation de l'accès au cimetière reçoive prochainement le soutien de l'Agglomération et de la ville de Fribourg.

MONIQUE FRACHEBOUD, VICE-PRÉS. FÉDÉRATION FRIBOURGEOISE DES RETRAITÉES ET RETRAITÉS DE LA SARINE

Le 17 juillet 2021

Arrêt à remettre en service!

L'arrêt de bus «Cimetière» ayant été déplacé durant le chantier de la patinoire à Saint-Léonard, les personnes âgées et à mobilité réduite espèrent toujours que cet arrêt soit à nouveau desservi comme par le passé.

L'Agglo et la ville de Fribourg investissent beaucoup d'énergie pour promouvoir la mobilité douce, le vélo est à la mode, les pistes cyclables sont aménagées, les places de parc supprimées. Que reste-t-il comme solutions aux retraités pour se déplacer en ville?

Il est temps que l'offre des transports publics soit adaptée et développée en conséquence afin que toute une tranche de la population ne soit pas oubliée.

JEANNETTE BUCHS ROSA,

GUIN

Le 21 juillet 2021

Le jeunisme a des limites

L'article paru dans *La Liberté* du 10 juillet et les lettres de lecteur reflètent bien le jeunisme qui règne au sein des autorités communales et de l'agglo. Promouvoir la mobilité douce est une chose, mais il est évident que toute une catégorie de gens ne peut plus circuler à vélo ou faire de longs trajets à pied.

Le bus est leur seul moyen de déplacement. Il ne doit pas seulement desservir les centres commerciaux et les centres sportifs, mais servir aux déplacements de tous les usagers. Alors la réhabilitation de l'arrêt Cimetière est absolument indispensable pour permettre aux personnes à mobilité réduite et âgées d'aller se recueillir sur les tombes de leurs proches.

Les en priver, c'est clairement une discrimination et un manque de respect de la part de nos décideurs, en particulier de l'agglo.

GENEVIÈVE GODEL,
FRIBOURG

Le 27 juillet 2021

Mobilité des seniors: miroir aux alouettes

L'Office cantonal de la navigation offre une prime de 100 francs aux conducteurs qui déposent leur permis de conduire, comme participation à un abonnement TPF. Mais pour quel bénéfice? Les destinations les plus utiles aux personnes âgées sont retirées.

En effet, l'arrêt du Théâtre des Osses est déjà supprimé, celui du cimetière Saint-Léonard est hors service depuis des années et n'est toujours pas réaffecté et celui de la Villa Beausite serait bientôt supprimé (*LL* des 10 juillet et 3 août): donc des arrêts qui étaient bien conçus et indispensables, dont la suppression pose des problèmes à beaucoup d'usagers.

Et cerise sur le gâteau, un «irresponsable» des TPF a changé la titlature des bus de la ligne 6 de l'«Hôpital cantonal Guintzet» en «Guintzet» tout court. A-t-il pensé à tous les usagers de la ville et surtout de l'extérieur qui devront se renseigner pour savoir quel est le bus pour l'hôpital?

Vraiment, autant garder sa voiture, malgré les efforts de certains pour la supprimer.

BERNARD MOLLARD,
FRIBOURG

Le 10 septembre 2021